

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIDNICY
z dnia 2021 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawki opłat za korzystanie przez operatora i przewoźnika z dworca autobusowego, którego właścicielem jest Gmina Miasto Świdnica

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506 z późn. zm.) oraz art. 16 ust. 1, ust. 4 i ust. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 2016 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§1. W uchwale nr X/93/15 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 28 sierpnia 2015 r. w sprawie ustalenia stawki opłat za korzystanie przez operatora i przewoźnika z dworca autobusowego, którego właścicielem jest Gmina Miasto Świdnica (Dz. U. z 2015 r., poz. 3743), §1 otrzymuje brzmienie:

„§1. Ustala się stawkę opłat za korzystanie przez operatora i przewoźnika z dworca autobusowego, którego właścicielem jest Gmina Miasto Świdnica w wysokości 0,50 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na dworcu.”.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Świdnicy.

§3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

PREZYDENT MIASTA

Beata Moskal-Słaniewska

RADCA PRAWNY

Kamila Żmidzińska

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIDNICY
z dnia 2021 r.

zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia stawki opłat za korzystanie przez operatora i przewoźnika z dworca autobusowego, którego właścicielem jest Gmina Miasto Świdnica

Na podstawie art. 15 ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym określone dworce, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

Jednocześnie na mocy art. 16 ust. 4 i 5 przedmiotowej ustawy jw. w drodze uchwały ustala się stawki opłat za korzystanie przez operatora i przewoźnika z dworców, których właścicielem jest jst. Maksymalna stawka opłaty nie może być wyższa niż 1 zł za jedno zatrzymanie środka transportu. Przewoźnik od 01 lutego 2020 r. uiszczał opłatę dworcową w wysokości 0,25 zł za jedno zatrzymanie środka transportu. W bieżącym roku wpływy z tytułu wjazdu przewoźników na dworzec w zestawieniu z kosztami jego utrzymania wyniosą jak w tabeli poniżej:

Koszt utrzymania dworca autobusowego w Świdnicy. w roku 2021	Dochód z tytułu korzystania przez operatora i przewoźnika z dworca autobusowego w Świdnicy przy obecnej stawce	Dochód z tytułu korzystania przez operatora i przewoźnika z dworca autobusowego w Świdnicy przy stawce proponowanej (0,50 zł)
117 341,20 zł	29 932,86 zł	56 742,50 zł

Z powyższego wynika, że dochód z tytułu korzystania z dworca autobusowego pokrywa koszty utrzymania dworca na poziomie 25,5%. Oznacza to, że nawet rewaloryzowana stawka odpłatności za wjazd nie pokrywa rzeczywistych kosztów utrzymania dworca i należy ją uznać za stawkę symboliczną.

Uzasadniając ustalenie stawki opłaty nadmieniam, że na gminy został nałożony obowiązek utrzymania dworców i ponoszenia związanych z tym kosztów, które corocznie wzrastają. Przewiduje się, że w roku 2022 koszty utrzymania dworca wzrosną o ok. 20%. z uwagi na rosnące ceny towarów i usług (tj. prądu, gazu, wzrost wysokości minimalnego wynagrodzenia) dlatego też proponuje się obowiązującą stawkę opłaty zwiększyć do 0,50 zł za jedno zatrzymanie środka transportu w celu zmniejszenia deficytu w partycypowaniu kosztów utrzymania.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Małgorzata Lubandy